

MAPECOAT TNS PAINT

Farbige Beschichtung für Sportflächen, Fußgängerzonen und Fahrradwege



BESCHREIBUNG

Mapecoat TNS Paint ist eine gefärbte Acrylfarbe in Wasserdispersion mit ausgewählten Füllstoffen, welche in den Mapei Forschungslabors entwickelt wurde, um eine Beschichtung für **Mapecoat TNS-Systeme** für Sportbeläge wie Tennisplätze, Basketball-, Volleyball-, Hallenfußball- und Mehrzweckplätze, Fußgänger- und Radfahrerzonen herzustellen.

Anwendungsbereich

- als Beschichtung für Innen- und Außenflächen wie Basketball- und Volleyballplätze, Hallenfußballplätze, Velodrome, Sportplätze und Mehrzweckflächen;
- Wiederherstellung und Sanierung von Sportflächen, die mit Kunstharz beschichtet wurden;
- Einfärben und Instandhaltung von Oberflächen aus porösem Beton sowie für Tennisplätze und Sportplätze;
- als Beschichtung und zum Einfärben von Fußgängerzonen und Radwegen, auf zementgebundenen Untergründen, einschließlich porösem Beton und Asphalt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Mapecoat TNS Paint ist eine gefärbte Acrylfarbe in Wasserdispersion mit ausgewählten Füllstoffen. Aufgrund seiner speziellen Formulierung eignet sich **Mapecoat TNS Paint** als Beschichtung für Indoor- und Outdoor-Sportplätze.

Mapecoat TNS Paint ist besonders geeignet für Sportarten, die ein besonderes Ausgleichsverhältnis zwischen der Stabilität des Athleten und die Glätte des Bodens, wie z. B. Flächen, die für den Kunstlauf oder Speedskating bestimmt sind, Velodrome, usw. In Kombination mit anderen Produkten der **Mapecoat-TNS**-Linie bildet **Mapecoat TNS Paint** ein System, das einen angemessenen Schutz bietet.

Seine mechanischen Eigenschaften und die ausgezeichnete Abriebfestigkeit führen zu guter Haltbarkeit häufig verwendeter Oberflächen. Dank seiner speziellen Zusammensetzung kann **Mapecoat TNS Paint** auch auf Drainagebeton aufgetragen werden, um ihm eine gleichmäßige Farbe zu verleihen, ohne dabei seine ursprüngliche Entwässerungsleistung zu beeinträchtigen. Aufgrund seiner hohen Beständigkeit gegen chemische Produkte, die potenziell für Oberflächen schädlich sind (wie z.B. Tausalze, Öl, Kraftstoff usw.), eignet sich **Mapecoat TNS Paint** auch für die Beschichtung großer Flächen, z.B. solche, die regelmäßig behandelt werden müssen, um Eisbildung zu vermeiden und/oder für routinemäßige Reinigungszwecke.

Mapecoat TNS Paint, das unter den strengen physikalischen Umgebungsbedingungen der so genannten Weather-Ometer-Zyklen getestet wurde, ist in der Lage längere Zeit der Sonneneinstrahlung, insbesondere ultravioletten Strahlen, standzuhalten und besitzt außerdem hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen die Aggression von Smog und unterschiedlichen Klimabedingungen.

Aus ästhetischen Gesichtspunkten ermöglicht die breite Palette der verfügbaren Farben, kombiniert mit den zahlreichen Möglichkeiten, die das **ColorMap-Tintometricsystem** bietet, die Erfüllung individueller Farbanforderungen.

Bei der Wiederherstellung von Oberflächen verfügt **Mapecoat TNS Paint** über ausgezeichnete Deckkraft und ermöglicht eine schnelle Nutzung.

ANWENDUNGSRICHTLINIEN

Mapecoat TNS Paint kann auf bestehende Beschichtungen aufgetragen werden: In solchen Fällen muss der Zustand der alten Beschichtung, wie z.B. ihre Haftung, ihre Verträglichkeit mit **Mapecoat TNS Paint**, vorab überprüft werden, indem sie auf einem kleinen Bereich der Beschichtung getestet wird.

Wenn Tests ergeben, dass die alte Oberfläche für eine erneute Beschichtung geeignet ist, muss die Oberfläche durch Reinigen mit einem entfettenden Produkt und durch leichtes Schleifen ausreichend vorbereitet werden, um die richtige Rauheit zu erzielen, bevor **Mapecoat TNS Paint** angewendet wird. Es wird empfohlen, die MAPEI Anwendungstechnik zu kontaktieren um eine Beratung zur fachgerechten Anwendung von **Mapecoat TNS Paint** unter Berücksichtigung der Bedingungen vor Ort und der Beschaffenheit des Untergrunds einzuholen.

- **Mapecoat TNS Paint** nicht mit Lösemittel verdünnen.
- **Mapecoat TNS Paint** nicht direkt auf staubige, lose oder nicht tragfähige Untergründe auftragen.
- **Mapecoat TNS Paint** nicht auf mit Öl oder Fettflecken oder generell mit Flecken verschmutzte Untergründe auftragen.
- **Mapecoat TNS Paint** nicht auf Oberflächen anwenden, die von Lastkraftwagen befahren werden.
- **Mapecoat TNS Paint** nicht direkt auf Untergründe auftragen, die drückendem oder aufsteigendem Wasser ausgesetzt sind. In solchen Fällen muss die Oberfläche mit einem geeigneten Produkt behandelt werden und erst danach sollte die Möglichkeit der Anwendung von **Mapecoat TNS Paint** bewertet werden.

VERARBEITUNG

Vorbereitung des Untergrundes

Mapecoat TNS Paint ist ein farbiges Acrylharz, welches hauptsächlich für die Beschichtung von **Mapecoat TNS Color** verwendet wird. Die zu beschichtende Oberfläche muss vollständig trocken, sauber, gleichmäßig saugfähig, eben und sauber sein. Vor der Anwendung von **Mapecoat TNS Paint** sollte die Oberfläche mit einer Einscheibenmaschine mit einem P60 oder P80 Schleifpad geschliffen werden, damit der Untergrund gleichmäßig eben ist. Um zementäre Untergründe vollständig vorzubereiten, muss der Beton vor dem Auftragen von **Mapecoat TNS Paint** trocken und mit einem geeigneten Primer, wie **Mapecoat TNS Primer EPW**, im Verhältnis 1:0,5 mit Wasser verdünnt, grundiert sein. Bei zementgebundenen Untergründen zwischen 4 % und 6 % Restfeuchtigkeit wird empfohlen, vor der Anwendung des Produkts die Oberfläche mit einer geeigneten chemikalischen Schutzschicht zu behandeln, z.B. **Triblock P** (Dreikomponentige Epoxidharz-Zement-Grundierung).

Die erste Schicht **Mapecoat TNS Paint** kann innerhalb 24 Stunden nach dem Auftragen von **Mapecoat TNS Primer EPW** aufgetragen werden und innerhalb 36 Stunden falls **Triblock P** eingesetzt wurde. Sämtliche zu behandelnde Oberflächen müssen gut ausgehärtet, kompakt, trocken und sauber sein.

Bei Untergründen aus Asphalt muss die Oberfläche sauber sein und es dürfen keine brüchigen Teile oder Spuren von Öl, Treibstoff oder andere verunreinigende Stoffe vorhanden sein, die die Festigkeit des Untergrunds beeinträchtigen könnten. Bei besonders verschlissenen oder verschmutzten Asphaltbereichen kann es notwendig sein, diese Bereiche zu entfernen und dann mit **Mape-Asphalt Repair 0/8**, kaltaufgebrachten reaktiven Asphalt, zu reparieren. Danach müssen vor dem Auftragen von **Mapecoat TNS Paint** alle Spuren von Staub oder Schmutz auf der Oberfläche abgesaugt oder entfernt werden. Vor dem Auftragen von **Mapecoat TNS Paint** müssen Asphaltuntergründe mindestens 15 Tage ausgehärtet sein. **Mapecoat TNS Paint** kann direkt auf neuen Asphalt aufgetragen werden, ohne die Oberfläche vorher zu grundieren.

Drainagebeton

Bei dieser Art von Untergrund muss die Reinigung durch Hochdruckreinigung erfolgen, um den Schmutz und eventuell beschädigte Teile zu entfernen. Alle Schritte aus dem vorherigen Abschnitt "Vorbereitung des Untergrundes" sowie das Auftragen von **Mapecoat TNS Primer EPW** und **Mapecoat TNS Paint** im Sprühverfahren sind zu beachten. Die Kontrollfugen müssen mit **Mapefoam** und **Mapeflex PU 45 FT** versiegelt werden.

Anmischen des Produkts

Mapecoat TNS Paint mit maximal 5%–10% Wasser verdünnt, abhängig von der Umgebungstemperatur, der Temperatur des Untergrunds und den Wetterbedingungen während der Anwendung. Mischen Sie das Produkt vor der Anwendung mit einem langsam laufenden Rührwerk, und achten Sie darauf, dass keine Luft in das Produkt einführt wird.

Anwendung des Produkts

Mapecoat TNS Paint kann mit einer herkömmlichen Mohair-Walze 5 mm oder einer Gummi- bzw. Metallrakel aufgetragen werden oder im Sprühverfahren mit einer Airless Pumpe. Der vollständige Zyklus umfasst in der Regel die Aufbringung einer einzelnen Schicht **Mapecoat TNS Paint**, wenn diese nach dem Auftragen einer Schicht **Mapecoat TNS Color** als Schlusslackierung verwendet wird, oder 2 Schichten, wenn sie zur Aufarbeitung einer Spielfläche verwendet wird. Wenn besonders helle Farben aufgetragen werden (Zitronengelb, leuchtendes Rot, Orange usw.), können mehr als 2 Schichten notwendig sein, um die erforderliche Abdeckung zu erreichen. Sobald die Oberflächen beschichtet wurden, sollten, sie vor Regen geschützt werden, um zu verhindern, dass **Mapecoat TNS Paint** während der ersten Trocknungsphase mit Wasser in Berührung kommt, da sonst die Haftung und die allgemeine Qualität der Arbeiten beeinträchtigt werden können.

MASSNAHMEN VOR UND WÄHREND DER VERARBEITUNG

- **Mapecoat TNS Paint** nicht starkem Wind oder Regenrisiko auftragen;
- **Mapecoat TNS Paint** nicht auf feuchte oder nasse Untergründe auftragen, da dies die Haftung beeinträchtigen könnte;
- Verarbeitungstemperatur von +10 °C bis +35°C einhalten;
- Bei der Anwendung darf die Temperatur des Untergrunds +35 °C nicht überschreiten;
- Bei der Anwendung darf die Luftfeuchtigkeit 85 % nicht überschreiten.

Reinigung

Solange das Produkt noch im frischen Zustand ist können Werkzeuge mit Wasser gereinigt werden. Nach dem Austrocknen kann **Mapecoat TNS Paint** nur mechanisch entfernt werden. Alle Werkzeuge und Geräte, insbesondere die Sprühpumpen, sofort nach dem Auftragen des Produkts gründlich reinigen.

VERBRAUCH

Der Verbrauch von **Mapecoat TNS Paint** wird stark von der Absorption und der Rauheit des Untergrundes beeinflusst, sowie von der Art der Anwendung. Mit einem homogenen Untergrund, der mit **Mapecoat TNS Color** hergestellt wurde, und der Anwendung mit einem Gummspachtel beträgt der Richtwert für den Verbrauch ca. 0,20 bis 0,25 kg/m² pro Schicht. Bei Anwendung durch Aufsprühen bei zementgebundenen Drainageflächen liegt der ungefähre Verbrauch bei 0,30 bis 0,40 kg/m² pro Schicht.

LIEFERFORM

Mapecoat TNS Paint ist in Kunststoffgebinden zu 20 kg erhältlich.

LAGERUNG

24 Monate im ungeöffneten Originalgebinde bei trockener Lagerung und Temperaturen von +5 °C bis +30 °C. Vor Frost schützen.

VORSICHTS- UND SICHERHEITSHINWEISE

Hinweise zur sicheren Anwendung unserer Produkte können der letzten Version des Sicherheitsdatenblattes auf www.mapei.com entnommen werden.

PRODUKT FÜR DEN BERUFSMÄSSIGEN GEBRAUCH.

TECHNISCHE DATEN (typische Werte)

KENNDATEN DES PRODUKTS

Konsistenz:	dickflüssig
Festkörperanteil:	ca. 63 %
Dichte:	ca. 1,36 g/cm ³
Nassabriebbeständigkeit DIN 53778:	> 15.000 Zyklen
Abriebfestigkeit Taber Test nach 7 Tagen bei +23°C, Scheibe CS17, 1.000 g, Gewichtsverlust nach 500 Zyklen:	< 0,3 g
Bruchlast DIN 53504 nach 7 Tagen bei +23°C:	1,0 N/mm ²
Bruchdehnung DIN 53504 nach 7 Tagen bei +23°C:	340 %
Farbänderungen nach 1.000 Stunden WOM Exposition (gemäß ASTM G 155 Zyklus 1):	
– blau:	$\Delta E < 0,8$
– grün:	$\Delta E < 0,5$
– himmelblau:	$\Delta E < 0,5$
– rot:	$\Delta E < 0,5$
– weiß:	$\Delta E < 0,5$
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl gemäß ISO 7783-2:	2.600 μ
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke bei 0,15 mm trockener Anstrichdicke SD (m) (ISO 7783-2):	0,39
Kapillarer Wasseraufnahmekoeffizient W 24 [kg/(m ² · h 0,5)] (ISO 1062-3):	0,05

ENTSORGUNG

Gebinde tropffrei entleeren. Gebinde und Produktreste sind gemäß den örtlichen Richtlinien zu entsorgen.

N.B.

Obige Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Die außerhalb unseres Einflusses stehenden Arbeitsbedingungen und die Vielzahl der unterschiedlichen Materialien schließen einen Anspruch aus diesen Angaben aus. Im Zweifelsfalle empfehlen wir, ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Gewährleistung kann nur für die stets gleichbleibende Qualität unserer Produkte übernommen werden. Geringfügige Farbtonabweichungen zwischen verschiedenen Chargen sind möglich und kein Grund für eine Beanstandung.

HINWEIS

Die Angaben in diesem Merkblatt zu den Produkteigenschaften und der Verarbeitung entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Erfahrungen sowie unserer Entwicklung unter standardisierten Bedingungen. Sie können jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften oder Garantie der Eignung des Produkts für den Einzelfall darstellen. Bei der Produkthanwendung sind immer die konkreten Umstände und aktuellen Gegebenheiten der Baustelle zu beachten. Vor der Anwendung unserer Produkte soll der Verwender daher deren Anwendung testen und sich von ihrer Eignung überzeugen. Die Verantwortung für die richtige Verwendung und Ausführung liegt ausschließlich beim Anwender.

Die aktuellste Version des technischen Merkblattes erhalten Sie unter www.mapei.com.

RECHTLICHE HINWEISE

Der Inhalt aus diesem technischen Merkblatt darf in andere projektbezogene Dokumente kopiert werden, aber durch das hieraus entstehende neue Dokument werden die Anforderungen des technischen Merkblattes, welches zum Zeitpunkt der Verarbeitung des MAPEI-Produktes gültig ist, weder abgeändert noch ersetzt. Die aktuellste Version des technischen Merkblattes können Sie unter www.mapei.com herunterladen. Die früheren Versionen verlieren ihre Gültigkeit.

JEDE ABÄNDERUNG DES TEXTES ODER DER ANFORDERUNGEN, DIE IN DEM TECHNISCHEN MERKBLATT ENTHALTEN SIND ODER AUS DIESEM ABGELEITET WERDEN, FÜHREN ZUM AUSSCHLUSS DER VERANTWORTUNG VON MAPEI.

579-2-2023 de (AT)

Die Vervielfältigung der hier veröffentlichten Texte, Fotos und Illustrationen ist untersagt und bedarf der vorherigen Genehmigung durch MAPEI

